

<p>«СОГЛАСОВАНО» Начальник управления образования администрации МО «Сурский район»  Е.Г. Куклева « <u> </u> » <u> </u> 2023 г.</p> 	<p>«УТВЕРЖДЕНО» Директор МОУ ОШ с. Барышская Слобода  В.Г. Коровина «07» августа 2023 г. Приказ № 55</p> 
<p>«РАССМОТРЕНО» Начальник ОГИБДД МО МВД России «Карсунский» подполковник полиции  Р.Н. Туктаров « <u> </u> » <u> </u> 2023 г.</p> 	

ПАСПОРТ
дорожной безопасности
муниципального общеобразовательного учреждения
основной школы с. Барышская Слобода



с. Барышская Слобода

2023 г.

I. Общие сведения

Муниципальное общеобразовательное учреждение основная школа с. Барышская Слобода

Тип ОУ: муниципальное бюджетное учреждение

Юридический адрес ОУ: 433256, Ульяновская область, Сурский район, село Барышская Слобода, переулок Кирова, дом 9.

Фактический адрес ОУ: 433256, Ульяновская область, Сурский район, село Барышская Слобода, переулок Кирова, дом 9.

Руководитель ОУ:

Директор: Коровина Валентина Геннадьевна 8(84)242-51-174
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора

по учебной- воспитательной работе: Ачёва Галина Викторовна 8(84)242-51-174
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора

по информатизации: Ачёва Галина Викторовна 8(84)242-51-174
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования:

Начальник управления образования
администрации МО «Сурский район»

Е.Г. Куклева 8(84)242-2-15-24
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные от

Госавтоинспекция: Инспектор ДПС ОГИБДД МО МВД России «Карсунский»
лейтенант полиции А.Ю. Шеянов 8(84)242-2-10-40
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники за мероприятия по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма:

учитель ОБЖ Ганни Сергей Юрьевич 8(84)242-51-174
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей

содержание УДС: директор ООО «Сурского ДРСУ» _____

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей

содержание ТСОДД*: директор ООО «Сурского ДРСУ» _____

Количество учащихся: 15 обучающихся и 7 воспитанников д/г

Наличие уголка по БДД: имеется

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадка) по БДД: нет

Наличие автобуса в ОУ: нет

Владелец автобуса:

Время занятий в ОУ: 1 смена 8.30-14.45

Внеурочная деятельность, кружки,
внеклассные мероприятия 14.50-16.20

Телефоны оперативных служб:

901, 8(84)242-52-132 – МЧС

902 – Полиция

903 – Скорая медицинская помощь

911- Служба спасения

112-единый телефон (ЕДДС)

Содержание

I. План-схемы ОУ

1. Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);



2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;



3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.



II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА НЕТ

- 1) Общие сведения;
- 2) Маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) Безопасное расположение остановки автобуса ОУ.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка:

Модель:

Государственный регистрационный знак:

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории Д	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущены ли нарушения ПДД

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения назначено с _____ Прошел аттестацию:

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

На основании договора от действительного до _____

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет на основании:

4) Дата очередного технического осмотра:

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время:

Меры, исключающие несанкционированное использование навигатор

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца:

Фактический адрес владельца:

Телефон ответственного лица:

4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

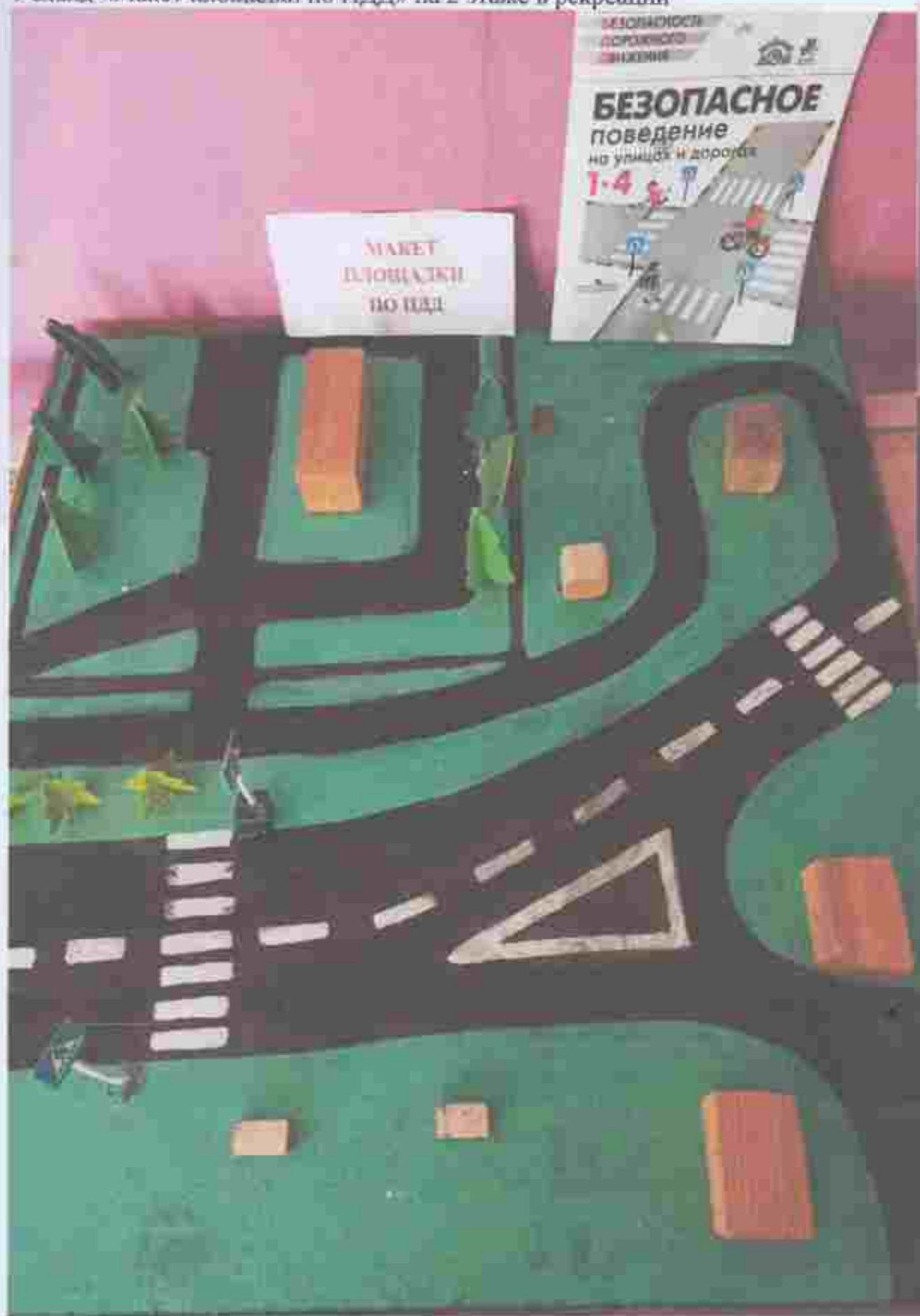
МОУ СШ с.Сара

Адрес, телефон 433255, Ульяновская область, Сурский район, с.Сара, ул. Генерала Белова, дом № 1.

5. Сведения о ведении журнала инструктажа: имеются.

III. Приложения.

1 слайд «Макет площадки по ПДД» на 2 этаже в рекреации



2 слайд «Безопасность дорожного движения» в библиотеке.



3 слайд «Правила дорожного движения» на 1 этаже в рекреации.



4 слайд «Памятка родителям о безопасности дорожного движения»



5 слайд «Азбука безпеки» на 1' етаже в рекреації



6 слайд «ЮИД» общий на 2 этаже в рекреации.



7 слайд «Уголок безопасности» на 1 этаже в рекреации



Проверь, знаешь ли ты дорожные знаки, необходимые юному пешеходу.

			
3.12.1 Предупреждение о детях Здесь часто играют дети. Будьте осторожны.	3.12.2 Предупреждение о пешеходном переходе Здесь часто переходят пешеходы. Будьте осторожны.	3.12.3 Запрещение пешеходного перехода Здесь запрещается пешеходный переход. Будьте осторожны.	3.12.4 Обязательный пешеходный переход Здесь обязательно пешеходный переход.
			
3.12.5 Обязательный пешеходный переход с зеброй Здесь обязательно пешеходный переход с зеброй.	3.12.6 Обязательный пешеходный переход с зеброй Здесь обязательно пешеходный переход с зеброй.	3.12.7 Предупреждение о пешеходном переходе с зеброй Здесь часто переходят пешеходы с зеброй. Будьте осторожны.	3.12.8 Предупреждение о пешеходном переходе с зеброй Здесь часто переходят пешеходы с зеброй. Будьте осторожны.
			
3.12.9 Запрещение въезда на велосипедах Здесь запрещается въезд на велосипедах. Будьте осторожны.	3.12.10 Обязательный въезд на велосипедах Здесь обязательно въезд на велосипедах.	3.12.11 Предупреждение о пешеходном переходе с зеброй Здесь часто переходят пешеходы с зеброй. Будьте осторожны.	3.12.12 Предупреждение о пешеходном переходе с зеброй Здесь часто переходят пешеходы с зеброй. Будьте осторожны.
			
3.12.13 Предупреждение о пешеходном переходе с зеброй Здесь часто переходят пешеходы с зеброй. Будьте осторожны.	3.12.14 Предупреждение о пешеходном переходе с зеброй Здесь часто переходят пешеходы с зеброй. Будьте осторожны.	3.12.15 Обязательный пешеходный переход Здесь обязательно пешеходный переход.	



Принимая участие в конкурсе, вы получаете возможность выиграть ценные призы и подарки.



**ЧЕЛОВЕК
УМЕТЬ ДОЖДАТЬСЯ**



- 1** **Дорожные знаки**
Соблюдая правила дорожного движения, вы сможете избежать аварийных ситуаций и сохранить свое здоровье и жизнь.
- 2** **Пешеход**
Пешеходы должны соблюдать правила дорожного движения, чтобы избежать аварийных ситуаций и сохранить свое здоровье и жизнь.
- 3** **Дорожные знаки**
Соблюдая правила дорожного движения, вы сможете избежать аварийных ситуаций и сохранить свое здоровье и жизнь.

Соблюдая правила дорожного движения, вы сможете избежать аварийных ситуаций и сохранить свое здоровье и жизнь.

1. Приказ «О назначении ответственного лица по профилактике детского дорожного травматизма в 2023-2024 учебном году».

Муниципальное общеобразовательное учреждение основная школа
с. Барышская Слобода Сурского района Ульяновской области

ПРИКАЗ

От 07.08.2023 года

№ 55

с. Барышская Слобода.

**Об утверждении плана совместных мероприятий
С ГИБДД по предупреждению ДДТП и ПДД на 2023-2024 учебный год.**

На основании плана работы школы на 2023-2024 учебный год

Приказываю:

1. Утвердить план совместных мероприятий с ГИБДД по предупреждению ДДТП и ПДД на 2023-2024 учебный год.
(Приложение 1)
2. Утвердить «Паспорт дорожной безопасности МОУ ОШ с. Барышская Слобода», 2023 года
3. Назначить ответственным за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучение ПДД в школе учителя Гурьянову Нину Викторовну.
4. Назначить ответственными за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучение ПДД в дошкольной группе – Шеянову Галину Анатольевну.
5. Зам. директора по информатизации Аченой Г.В. и ответственным за выполнение данного плана строго выполнять данный план, а результаты фиксировать в «Журнале совместных мероприятий».
6. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор МОУ ОШ с. Барышская Слобода: _____ В.Г. Корovina.
С приказом № 55 от 07.08.2023 года ознакомлены:

№	Ф.И.О.	Должность	Дата	Роспись
1	Ачева Г.В.	зам. директора по УВР, зам. директора по информатизации, учитель, классный руководитель		
2	Бокунова М.В.	учитель, классный руководитель		
3	Гурьянова Н.В.	учитель, классный руководитель		
4	Выборнова Е.И.	учитель, классный руководитель		
5	Полякова Н.А.	учитель, классный руководитель		
6	Шеянова Г.А.	воспитатель		
7				
8				

Муниципальное общеобразовательное учреждение основная школа
с. Барышская Слобода Сурского района Ульяновской области

«РАССМОТРЕНО»

Начальник межрайонного отдела ГИБДД
МО МВД России «Карсунский»
полковник полиции:
_____ Р.Н. Туктаров.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МОУ ОШ
с. Барышская Слобода
_____ В.Г. Коронина.

**ПЛАН
СОВМЕСТНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ С ГИБДД ВО
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДТП И ПДД НА 2023-2024 учебный год.**

Наименование мероприятий,	Ответственные	Сроки исполнения
Изучение нормативных документов по вопросам безопасности дорожного движения (БДД)	Директор	По мере поступления
Общие и сезонные инструкции по ТБ обучающихся во время переходов детей по дороге в школу и обратно	Кл. руководители	4 раза в год. По мере необходимости
Ознакомление с ДТП по сводкам и статистическим данным ГИБДД	Инспектор по ПДД ГИБДД	По графику
Проведение широкомасштабной акции «Внимательные - дети!»	Зам. директора по УВР Ачѐва Г.В.	26.08.-10.09. 2023 г.
Проведение месячника безопасности детей (план прилагается)	Зам. директора по УВР Ачѐва Г.В. Кл. руководители	20.08.-20.09. 2023 г.
Тематические уроки по ПДД (10 часов в каждом классе с 1 по 9)	Зам. директора по УВР Ачѐва Г.В. Кл. руководители	В течение года.
Тематические уроки по безопасности детей в рамках курса ОБЖ (с 1 по 9 класс)	Учитель ОБЖ	В течение года
Классные часы по ПДД и безопасности детей	Кл. руководители	В течение года
Встречи с инспектором ДПС, закрепленным за ОО	Кл. руководители	В течение года
Проведение информационных встреч с родителями и детьми по вопросам предупреждения ДТП и детского травматизма с инспектором по ПДД	Зам. директора по УВР Ачѐва Г.В.	В течение года
Проведение Недели безопасности дорожного движения	Зам. директора по УВР Ачѐва Г.В.	Апрель
Конкурс рисунков на асфальте «Соблюдаем ПДД» Тематические конкурсы и выставки рисунков по правилам дорожного движения	Воспитатели д/г Учитель ИЗО	В течение года
Сформирование уголка по ПДД и транспортной площадке около школы	Учитель ОБЖ	В течение года
Проверка знаний по правилам дорожного движения. Работа с макетом школьной территории.	Учитель ОБЖ	Сентябрь, Май
Лекции: «Наш путь в школу. Новые маршруты».	Кл. рук. 1-4 кл.	Сентябрь
Практическое занятие «Оказание пострадавшим первой медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях»	Медсестра ФАП Шникова Е.К.	Февраль
Общий инструктаж по правилам поведения на улице и на дорогах в летний период. Подведение итогов учебного года.	Кл. руководит. Администрация школы	Май
«Месецы безопасности»	Кл. руководители	В течение года

Муниципальное общеобразовательное учреждение основная школа
с. Барышская Слобода Сурского района Ульяновской области

ПРИКАЗ

От 07.08.2023 года

№ 56

с. Барышская Слобода

**О назначении ответственных
за проведение «Минутки безопасности»
на 2023-2024 учебный год.**

На основании плана работы школы на 2023-2024 учебный год, плана совместных мероприятий с ГИБДД по предупреждению ДТП и ПДД на 2023-2024 учебный год

Приказываю:

1. Назначить ответственными за проведение «Минутки безопасности» в течение 2023-2024 учебного года в школе – классных руководителей,
2. Назначить ответственными за проведение «Минутки безопасности» в течение 2023-2024 учебного года в дошкольной группе «Колобок» -воспитателей.
3. Зам. директора по информатизации Ачевой Г.В. и ответственным за выполнение данного приказа строго выполнять данный приказ.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор МОУ ОШ с. Барышская Слобода: _____ В.Г. Коронина
С приказом № 56 от 07.08.2023 года ознакомлены:

№	Ф.И.О	Должность	Дата	Подпись
1	Ачева Г.В.	зам. директора по УВР, зам. директора по информатизации, учитель, классный руководитель		
2	Бокунова М.В.	учитель, классный руководитель		
3	Гурьянова Н.В.	учитель, классный руководитель		
4	Выборнова Е.И.	учитель, классный руководитель		
5	Полякова Н.А.	учитель, классный руководитель		
6	Шеянова Г.А.	воспитатель		
7				
8				

Муниципальное общеобразовательное учреждение основная школа
с. Барышская Слобода Сурского района Ульяновской области

ПРИКАЗ

От 07.08.2023 года

№ 57

с. Барышская Слобода

О создании отряда юных инспекторов движения

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, формирования у обучающихся сознательного отношения к основам безопасности жизнедеятельности и пропаганды ПДД

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организовать в 2023-2024 учебном году отряд юных инспекторов дорожного движения (ЮИД) в количестве 9 человек среди обучающихся школы.

2. Утвердить список отряда ЮИД:

1. Брюзгин Егор, 4 класс,
2. Куликов Степан, 5 класс,
3. Горелов Роман, 6 класс,
4. Никанова Алина, 7 класс,
5. Брюзгина Анастасия, 8 класс,
6. Горелова Маргарита, 9 класс,
7. Батяйкин Никита, 9 класс,
8. Дмитриев Михаил, 9 класс,
9. Корнилов Артём, 9 класс

3. Назначить руководителем общешкольного отряда ЮИД учителя физической культуры Выборнову Елену Ивановну.

4. Выполнять приказ № 55 от 07.08.2023 года «Об утверждении плана совместных мероприятий с ГИБДД по предупреждению ДДТП и ПДД на 2023-2024 учебный год».

5. Принять активное участие в общешкольных, районных акциях и мероприятиях по пропаганде правил дорожного движения.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на зам. директора по информации Ачёву Г.В.

Директор МОУ ОШ с. Барышская Слобода: В.Г. Коровина

С приказом № 57 от 07.08.2023 года ознакомлены:

№	Ф.И.О.	Должность	Дата	Роспись
1	Ачёва Г.В.	зам. директора по УВР, учитель, классный руководитель		
2	Божунова М.В.	учитель, классный руководитель		
3	Полякова Н.А.	учитель, классный руководитель		
4	Гураилова Н.В.	учитель, классный руководитель		
5	Выборнова Е.И.	учитель, классный руководитель		
6	Шеянова Г.А.	воспитатель		

ИНСТРУКЦИЯ ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА



Ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора школы перед началом учебного года.

Педагог руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудниками Госавтоинспекции.

В обязанности ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы школы по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательной деятельности.

3. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТОК БЕЗОПАСНОСТИ»

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в дошкольном образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопрос.



ИНФОРМАЦИОННЫЙ УГОЛОК ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Информационные и пропагандистские материалы по безопасности дорожного движения должны быть во всех дошкольных образовательных учреждениях. Они оформляются в виде специальных стендов или шифов (один или несколько) и, как правило, располагаются на видном месте в вестибюле образовательного учреждения, желательно на выходе из детского образовательного учреждения.

Примерный перечень материалов, располагаемых на стендах, следующий:

1. Выписка из приказа заведующего МБДОУ о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).

2. Информация о ДТП, происшедших с участием воспитанников МБДОУ и краткий разбор причин случившегося (Можно приложить схему ДТП и указать пункты ПДД, нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с воспитанниками и родителями в связи с происшедшим ДТП.

3. Информация о проводимых в МБДОУ мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.

Информация для родителей.

ДОУ обязано четко объяснить свои задачи, рассказывать о проблемах, информировать об актуальных задачах. Все это в полной мере относится и к проблемам ДПП.

Внимание родителей должно быть обращено на ту информацию, которая относится непосредственно к ним. Для достижения наибольшей эффективности в обучении детей, родители должны быть ознакомлены с поручочным содержанием проводимых уроков по ПДД. Это необходимо для того, чтобы не было противоречий в изложении учебного материала учителя на уроке и поведением родителей в реальных дорожных ситуациях, что, к сожалению, нередко случается.

4. В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ **ТРАНСПОРТНЫХ ПЛОЩАДОК ДЛЯ ЗАНЯТИЙ ПО** **ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

Для школьников и младших школьников наиболее эффективной формой изучения Правил дорожного движения является игра-занятие, которая может проводиться как на открытом воздухе, так и в помещении. Для проведения практических занятий, игр, соревнований на лучшее знание и выполнение дорожных законов предназначаются транспортные площадки, которые должны быть оборудованы в каждой школе и ДОУ.

Транспортная площадка (автоплощадка) представляет собой комплекс, состоящий из следующих элементов:

асфальтированной площадки с разметкой проезжей части;
средств регулирования (светофоров, дорожных знаков), которые могут быть изготовлены руками самих ребят на уроках труда, транспорта;
учебно-материальных пособий и атрибутов игр и занятий (жезлов, формы юных инспекторов движения и т. д.), стационарных или переносных витрин (щитов) с агитационно-пропагандистскими материалами (плакатами, памятками, листочками) для проведения занятий.

Такая автоплощадка может быть размещена на территории детского сада, парка культуры. Границы проезжей части и тротуара наносятся на асфальт белой краской (ширина 100-150 см). Дорожные знаки и панно целесообразно изготовить из металла, на стойках с подсветкой (высота знака, панно со стойкой – 1 – 1,2 м). При окраске знаков руководствоваться существующим ГОСТом.

Исходя из местных условий, можно подобрать для автоплощадок схемы различной сложности.

Примеры элементарных детских транспортных площадок приведены на схемах в приложении.

Игры и упражнения на площадке должны проводиться после предварительного ознакомления детей с Правилами дорожного движения на занятиях в детских садах. Цель их – расширить первоначальные знания детей о порядке движения транспорта и пешеходов, научить соблюдать правила поведения на улице.

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями дошкольного воспитания, педагогами дополнительного образования по оказанию им методической помощи при проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организации работы по разъяснению среди воспитанников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм собраний, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

ПАМЯТКА ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.
- Занятия с детьми проводятся в форме живой беседы с использованием наглядности.
- Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно организовывать экскурсии по улицам города; чтение рассказов; проведение развлечений; увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые, дидактические игры; практическую деятельность (ИЗО, ручной труд).
- В освоении детьми правил движения значительную роль играет конкретная, четкая речь воспитателя.
- Проводя занятия, не следует говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, так как чувство страха парализует способность сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической опасности.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, соотносясь с особенностями детского возраста.
- Отправляясь на улицы города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (с обязательной пометкой в журнале). Оставшиеся по каким-либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующего находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не вдоль него). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем-нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой – сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это безопасный путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара, необходимо пропустить машины.
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

- Необходимо учить детей не только соблюдать Правила дорожного движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться на дороге. Нужно считать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению на дороге.
- Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
- Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.
- Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.
- Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.
- Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.
- Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какой автомобиль едет прямо, а какой готовится к повороту.
- Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.
- Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ «НЕ ПЕЙ ЗА РУЛЁМ!»

Около 1 миллиона пьяных водителей задерживают ежегодно инспекторы ГИБДД, сообщил в интервью ИТАР-ТАСС начальник Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России Виктор Кирьянов.

Он отметил, что за последние пять лет удалось в разы сократить число нетрезвых водителей, но их на дорогах по-прежнему немало. "По данным статистики, несколько лет назад каждое восьмое ДТП происходило по вине пьяного водителя, сейчас их стало намного меньше, - сказал Кирьянов. - Сокращение по итогам прошлого года составило 40% по сравнению с предыдущим показателем". "Безусловно, работа в этом направлении будет продолжена, ведь пьяный водитель - это потенциальный преступник, по его вине могут погибнуть люди", - добавил Кирьянов.



Чем опасен нетрезвый водитель автомобиля на дороге? Возрастает время реакции водителя после принятия алкоголя, особенно в течение первых двух часов. Под влиянием алкоголя нарушается координация движения рук и ног, теряется способность глазомерного определения расстояния, появляются беспечность, излишняя самоуверенность. Нетрезвый водитель неправильно воспринимает окружающую обстановку, у него притупляются чувства и сужается обзорность. Так, если у трезвого и здорового водителя обзорность составляет около 150°, то у нетрезвого может снижаться до 40° (так называемое «туннельное зрение»).

Воздействие алкоголя на организм человека строго индивидуально и зависит от многих факторов (состояния здоровья, утомления, душевного равновесия, влияния окружающей среды, предшествующих заболеваний, например, печени, желудка, черепно-мозговых травм и т. д.). Поэтому нельзя установить «безопасную» дозу алкоголя. Любое его количество (даже стакана пива), выпитое незадолго до поездки, опасно и запрещено. О недопустимости управления автомобилем в состоянии хотя бы самого легкого опьянения лучше всего говорят материалы статистики.

Почти каждое третье дорожное происшествие по стране в целом возникает по вине водителей, находящихся в нетрезвом состоянии. Пьяный водитель за рулем автомобиля — это преступление.

Алкоголь отравляет сознание человека, весь организм, парализует волю, расшатывает нервную систему и лишает способности владеть собой. Алкоголь не только опасный, но и коварный яд, он действует незаметно для пьянеющего и начинает свое разрушающее действие на организм прежде всего с отравления центральной нервной системы. Исследования доказывают, что вероятность совершения дорожно-транспортного происшествия из-за неадекватности и увеличения времени реакции после принятия 100—150 г водки возрастает примерно в 5 раз. Причем у водителя, выпившего спиртное, не только замедляется двигательная функция, но и нарушается способность удерживать отработанные ранее приемы управления автомобилем. Следует обратить внимание на особую тяжесть последствий ДТП из-за нетрезвого состояния водителей. Некоторые водители считают, что принятие алкогольных напитков вечером, накануне поездки, не отражается на качестве управления автомобилем. Это глубоко ошибочное мнение. Установлено, что даже 150—200 г выпитой водки не дают водителю права сесть за руль на следующий день. Если же доза превышает



500 г возки, водить автомобиль нельзя как минимум 2—8 суток. Проведенные в этот период исследования на наличие алкоголя могут дать отрицательный результат, однако продукты распада алкоголя накапливающиеся в организме, отрицательно действуют на центральную нервную систему.

Каждый водитель должен твердо уяснить, что принятие алкоголя накануне рейса, а тем более во время движения недопустимо!

Комментируя предложения полностью контролировать ситуацию на дорогах с помощью алкотестера, генерал заметил, что даже самая лучшая техника не выявит пьяного за рулем. "Мы готовы сегодня сократить число непосредственных контактов инспектора с участникам дорожного движения, но вопрос в другом: готово ли само общество, сами водители не пить и не нарушать, подходить к этому вопросу ответственно", - сказал генерал. "Можно полностью закрыть все дороги видеофиксацией и убрать инспекторов ДПС, но остается открытым вопрос как это отразится на безопасности дорожного движения", - подчеркнул Кирьянов.

Согласно действующему законодательству, водитель, задержанный за управлением автомобилем в нетрезвом состоянии, решением суда лишается прав на срок от 1,5 до 2 лет. Причем аналогичное наказание закон предусматривает и для водителей, которые отказались от прохождения медицинского освидетельствования.

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью

27 (двадцать семь) листов

Директор муниципального общеобразовательного учреждения основной школы с. Барышевская Слобода


М.П.

В. Г. Коровина